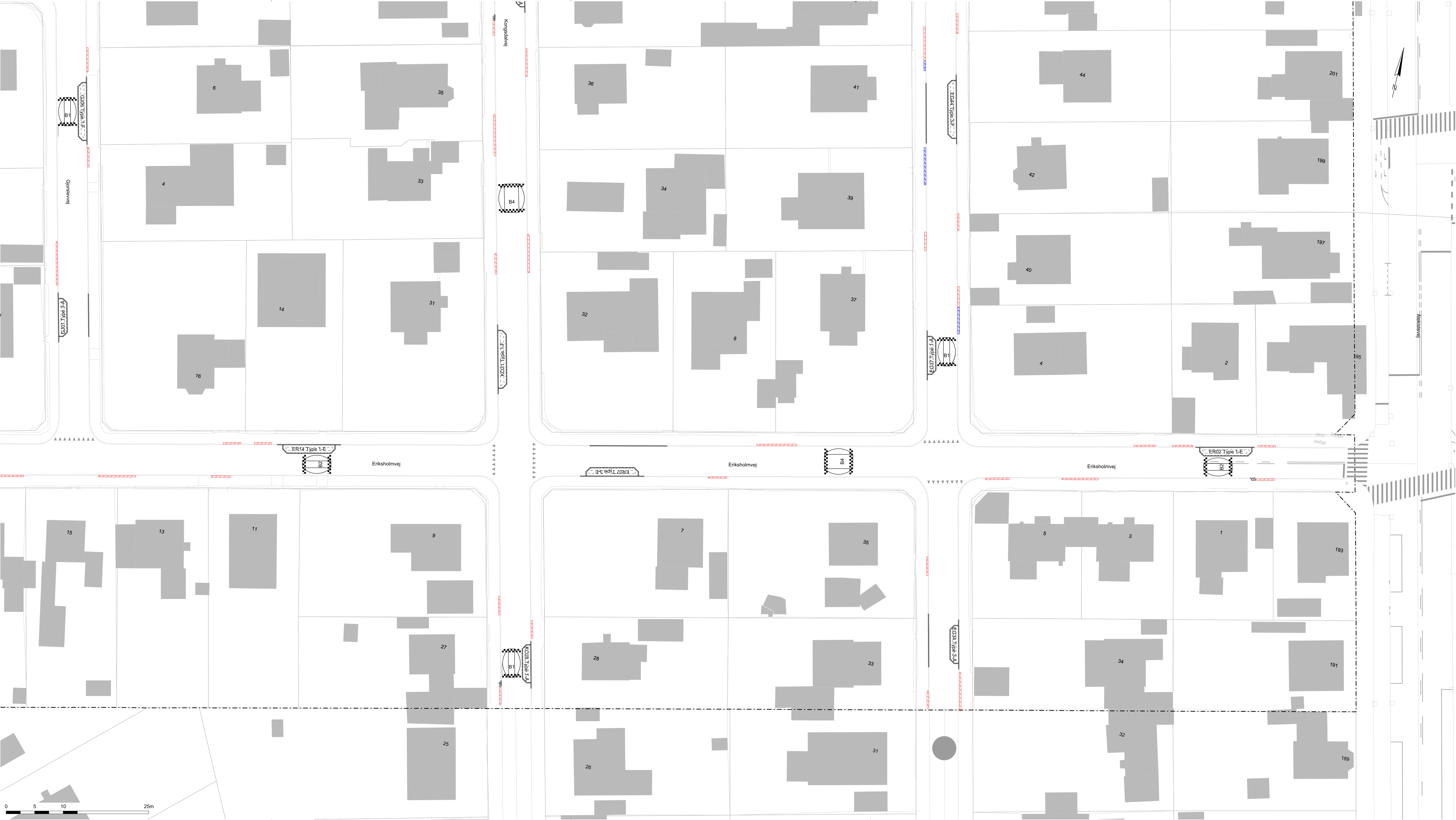




NOTE:

Koter er angivet i m. Ubenevnte mål i mm.
Koter er angivet i DVR90 og koordinater er angivet i ETRS89/UTM32
Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Kort10, februar 2018. Grundkortet er vist i lyse gråtoner.
Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Matrikalkortet, VMS-tjeneste.
Ledningsoplysningerne er vejledende og bør verificeres.
Entreprisen skal altid selv indhente egne ledningsoplysninger.

Princip 1-A, 3-E osv. angivet i vejbedene, henviser til følgende:
1 = Indløb til vejbed i én side og faskiner placeres under bed
2 = Indløb til vejbed fra begge sider og faskiner placeres under bed
3 = Indløb til vejbed i én side og faskiner placeres i modsatte side af vejen
4 = Indløb til vejbed fra begge sider og faskiner placeres i modsatte side af vejen

A = Vejbedets længde er 6,5 m
E = Vejbedets længde er 9 m
F = Vejbedets længde er 10 m
* = Længde afviger fra princip og afmåles i tegning

SIGNATURER:

Eksisterende forhold:

- Overkørsel / indkørsel

Projekterede forhold:

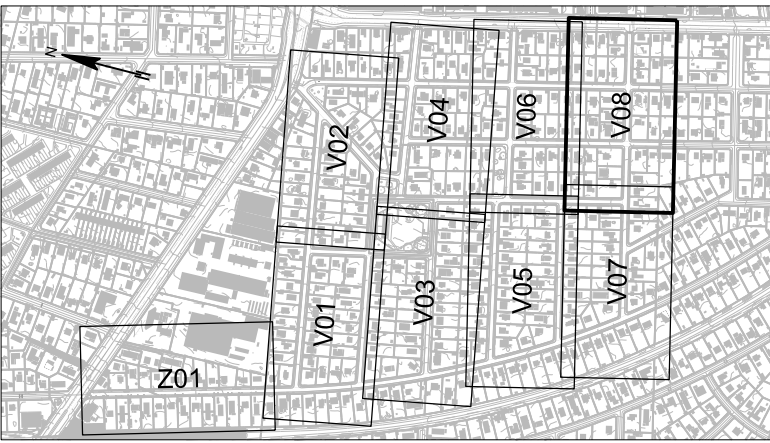
- Kantsten
- Højde-/Dybdelinje
- Terrænkurve
- Beboerplanlagt overkørsel / indkørsel
- Udvidelse af overkørsel / indkørsel
- Træs, nyt / ny placering

Øvrige symboler:

- Grundejerforretningskkel
- Matrikelskel
- Bygninger
- Område uden for projekt
- Træs indmålt / ikke indmålt

Vejbump, KK standard, Mod. cirkelbump m. kuppelfafrunding, 30 km/t

VAH-P-TM-V08-1001



HOFOR

HOFOR A/S
Ørestads Boulevard 35
2300 København S

Rev.	Dato	Tegn.	Kontrol.	Godk.
	2021-02-17	NCRA		

Projektnr. 1100038625 Mail 1:250

Projektforslag
LAR i Vanløsehøj Haveby

Projekttegning
Delområde: V08

Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S
Tlf. +45 5161 1000
www.ramboll.dk

Tegning nr. Rev.
VAH-P-TM-V08-1001